

До Агенция пътна инфраструктура
София, бул. "Македония" 3

СТАНОВИЩЕ

от адв. РОСЕН ПЕТЕВ ДИМОВ
живущ гр. Габрово, кв. [REDACTED]
[REDACTED]

Относно: ДОВОС и ДОС на Западен обходен път на гр. Габрово и тунел Шипка за обществено обсъждане на 21.02.2012 г.

Уважаеми Дами и Господа,

Считам, представеният вариант на Западен обход на Габрово, и тунел под Шипка, предлаган от АПИ, за крайно неудачен, не е съобразен със съответните Европейски Директиви, както и с българското законодателство. Съобръженията ми за това са следните:

1. Според инвеститора на проекта / АПИ/ изграждането на този път е част от трансевропейския коридор номер 9 „Букурещ - Русе- Димитровград - Александруполис". В такъв случай изгражданият вече и ремонтиран съвсем скоро проход на Републиката с какъв точно статут е? Именно този път беше изграден като част от трансевропейския коридор номер 9 „Букурещ - Русе- Димитровград - Александруполис". Тук стои въпроса, на каква база за проекта на АПИ ще се иска ново европейско финансиране за същия трансевропейския коридор номер 9, само на разстояние не по голямо от 20 км. по въздушна линия между двата пътя. В същото време липсва информация за контекста на проекта, на какви изисквания отговаря в момента съществуващият път В.Търново - Габрово и как той ще поеме евентуално увеличено натоварване в наличните си габарити. Настоящият на пътя В.Търново - Габрово е с регионално значение и няма капацитет за това.

2. Въпреки, че са дадени редица технически характеристики, липсват каквито и да било данни за настоящо натоварване на съществуващия път Габрово - Шипка, както и прогнозни оценки за евентуално бъдещо натоварване при евентуално реализиране на проекта.

Предвид гореизложените съображения, считам, че случая няма доказване на необходимостта от инвестиционното предложение на АПИ.

21.02.2012 год.
гр. Габрово

С уважение:.....
/ адв. Р. Димов /