



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

ДО
ИНИЦИАТИВЕН КОМИТЕТ
КВ. „ДЯДО ДЯНКО“
И Г-Н ПЕТЪР ХРИСТОВ ПЕТРОВ
гр. ГАБРОВО 5300

94-00-4449/17.12.10

НА ВАШЕ ПИСМО ОТ 02.12.2010Г.

ОТНОСНО: „ОБХОДЕН ПЪТ НА ГР. ГАБРОВО И ТУНЕЛ ПОД ВРЪХ ШИПКА“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Агенция „Пътна инфраструктура“ стриктно спазва екологичното законодателство при провеждане на процедурите по ОВОС и Оценка за съвместимост.

Съгласно предписание на МОСВ изх. № ОВОСУ – 4484/23.07.2003г. по внесеното уведомление за инвестиционно предложение за Път III–5004 „Обходен път на гр. Габрово“, АПИ възложи разработване на Доклад за ОВОС и Оценка за съвместимост за обекта.

Съгласно писмо на МОСВ № ОВОС– 8886/05.07.2010г. оценката за качеството на докладите е положителна.

На 29 и 30.09.2010г. се проведеха обществените обсъждания на докладите в засегнатите общини и кметства. По време на обсъжданията, на които и Вие присъствахте, се внесоха предложения от общините Габрово и Казанлък за включване към инвестиционното предложение на участъка с „тунелния вариант“ под връх Шипка, с което да се реши проблема завинаги.

Изказани бяха и предложения за обход на гр. Габрово „западно“ и „източно“, предвид представеното техническото решение, което частично вече е изградено.

Съгласно Наредбата за извършване на ОВОС сме внесли в МОСВ становището на АПИ, в резултат на проведените на обществени обсъждания. Съгласно становището, АПИ ще възложи допълване на Докладите за „ОВОС“ и „Оценка за съвместимост“ с включване към инвестиционното предложение на „пети“ етап с тунел под връх Шипка. Ще се анализират и споменатите по време на обсъжданията варианти „западен“ и „източен“ за обход на гр. Габрово, за които няма никаква техническа информация.

В Управителния съвет на АПИ е внесен доклад за одобряване възлагане за допълване на докладите по ОВОС и Оценка на съвместимост за обекта през 2011г.

Начина по който назовавате, номерирате и иронизирате, обекти с определена значимост за Република България, е учтиво казано „неудачен“, предвид броя на ПТП в района. На експертите е необходимо да се осигури спокойствие за да си свършат работата.

Приложение: Протокол от срещата на 29.09.2010г. в гр. Габрово.

ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

