



МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ
НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

1606 София, бул. "Македония" №3, тел.: 02/91 73 254 (477), 02/986 19 84; факс 02/ 951 58 30, 02/ 952 14 12

Изм. № 04-16-381/16.01.09г.

ДО

МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
На № V8-1346/03.11.2008

ДО

МОСВ
ДИРЕКЦИЯ "ПРЕВАНТИВНА ДЕЙНОСТ"
ОТДЕЛ "ОВОС и ЕО"

ДО

КОМИСИЯ ПО ЖАЛБИТЕ И
ПЕТИЦИИТЕ НА ГРАЖДАНИТЕ
гр. София
пл. "Княз Александър I" №1

ДО

ИНИЦИАТИВЕН КОМИТЕТ
гр. ГАБРОВО
кв. Велчевци; [REDACTED]
Гергана Пантева

ОТНОСНО: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителства на пътища по ТЕМ-Т

Обособена позиция 3:
Път I-5 (Е-85) /Път III – 5004/ "ОБХОД на гр. ГАБРОВО"
от км 0+000 до км 31+000

ФАЗА: Предпроектни проучвания

Във връзка с: ПЕТИЦИЯ от Инициативен комитет на кварталите – кв. "Чехлевци", кв. "Велчевци", кв. "Дядо Дянко", и кв. "Христо Смирненски" на гр. Габрово

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с изпратената ПЕТИЦИЯ от Инициативен комитет на кварталите – кв. "Чехлевци", кв. "Велчевци", кв. "Дядо Дянко", и кв. "Хр. Смирненски" на гр. Габрово Ви уведомяваме, че Национална агенция "Пътна инфраструктура" подкрепя решението на Протокола от 12.08.2008 год. на проведения Технически

съвет в Агенцията. На същия присъстваха Кметът на гр. Габрово, както и Директорът на Областно пътно управление – Габрово.

Изграждането на обходен път на гр. Габрово е започнало през 1977 г.

През 1983 г. е изграден I-ви етап от обходния път – от км 0+000 до км 7+670 / от път I-5 до пресичането с път II-44 /. За участъка се предвижда рехабилитация.

Вторият участък е от км 7+670 до км 10+939 – до пътен възел “Чехлевци”. Участъкът е изграден на биндер и е “замразен” през 1993 г. Нуждае се от основен ремонт.

Третият етап е от пътен възел “Чехлевци” до п.в. “Дядо Дянко”. Решението на Техническият съвет на НА “Пътна инфраструктура” е в следваща фаза да се разработи “син” вариант с тунелно решение.

Четвъртият етап е от кв. “Дядо Дянко” до кв. “Радецки” -отклонението за етапната връзка. Има изработен технически проект за участъка през 2006 г, който е приет от ЕТИС на ФРПИ и Община Габрово.

С последният, пети етап от обходния път – от км 19+880 до км 30+655 се осъществява включването в път I-5. Техническият съвет на НАПИ е приел в следваща фаза “технически” проект да се разработи “червен” вариант с дълъг тунел 3180м. и множество виадукти и малки тунели, с оглед запазване на околната среда и спазване на действащите нормативни изисквания.

За обекта има изработен екологичен анализ от независима фирма, която е лицензирана и по “Натура 2000”. В него са описани подробно повдигнатите в Петицията въпроси.

Предложението на Инициативния комитет на гр. Габрово да се ползва **идейния вариант на арх. Мусман е нереализуемо** по няколко причини:

Вариантът е разработен като идея преди десетилетия и по този идеен вариант не са правени никакви разработки. В изминалия период от време са настъпили съществени изменения в разглеждания район. Пренесен върху карта на местността се оказва, че следата на варианта пресича много населени места – кв. Рачевци, кв. Гачевци, Мечковица, Чукилите, кв. Недевци, а също и акваторията на яз. Хр. Смирненски. Освен това, поради спецификата на терена този вариант не може да бъде обвързан с обходния път на Габрово, с оглед включването му в съществуващия път I-5 преди с. Шипка.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Повдигнатите обвинения в изпратената Петиция от Инициативния комитет на гр. Габрово за допуснатите закононарушения са неоснователни:

Съгласно чл.4 от Наредбата за ОВОС (НУРИОВОС) са уведомени компетентния орган - МОСВ, който с писмо № ОВОСУ- 4484/23.07.08г., се разпорежда за обекта да бъде изготвен Доклад за ОВОС (ДОВОС) и Доклад за “Оценка за съвместимост (ДОС) на инвестиционното предложение с предмета и целите на опазване на защитените територии”, тъй като се засягат защитени територии с вариантите на трасето. Заданието за обхвата и съдържанието на ДОВОС предварително се съгласува с компетентните органи на МОСВ, общините и засегнатите ведомства и екологичните организации.

В изпълнение на предписанието на МОСВ и съгласно НУРИОВОС, като Възложител НАПИ е разпратила проект за обхват и съдържание на ДОВОС с писмо изх. № 04-05-37/31.07.08г. съответно до засегнатите общини и ведомства и екологични организации::

1. Министерство на земеделието и храните
2. Държавна агенция по горите
3. РИОСВ – Велико Търново

4. РИОСВ – Стара Загора
5. Басейнова дирекция – “Дунавски район” - Плевен
6. Община Габрово
7. Община Казанлък
8. Кметство Шейново 6144, община Казанлък
9. Държавно лесничество Габрово
10. Държавно лесничество Казанлък
11. EVN - Електроразпределение АД
12. В и К – Габрово
13. РИОКОЗ – Габрово
14. РЗСПАБ - Габрово
15. РДВР – Габрово
16. КАТ - Габрово
17. Природен парк „Българка”
18. БДЗП – София
19. Федерация на природозащитни сдружения „Зелени Балкани”

Повечето от изброените общини, ведомства и екологични организации са откликнали със становище или отговор по обхвата и съдържанието на ДОВОС за обекта.

В получените становища се подкрепят една или друга алтернатива от предложените варианти в т.ч. и главно тези с тунелни решения. Обърнато е внимание на определени компоненти от околната среда за по-конкретно изследване в ДОВОС и ДОС или се изисква допълнителна информация от възложителя, с която не разполагаме на този етап от предпроектните проучвания - като собственост, поливност, информация изисквана от МЗХ.

Съгласно НУРИОВОС, Национална агенция “Пътна инфраструктура” коректно е изпълнила ангажиментите си като възложител, уведомени са компетентните органи, засегнати общини и ведомства за обхвата и съдържанието на ДОВОС. След изготвяне на ДОВОС и одобряването му от МОСВ ще бъдат насрочени обществени обсъждания по общини и кметства.

Смятаме, че са неуместни твърденията в заявлението на Инициативния комитет, че нарушаваме законодателството. Вариантите на предпроектните проучвания както и материалите с обхвата и съдържанието на доклада са внесени в общините и заинтересованите ведомства. Изпълнени са изискванията на Законодателя за тази фаза на проектиране.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

инж. ЯНКО ЯНКОВ