

**The Initiative Committee
of the residential quarters:
'Chehlevtsi', 'Velchevtsi',
'Diado Dianko',
"Hadji Tsonev most"
GABROVO
20.11.2015**

**To
The Committee on Petitions
Of the European Parliament**

CC

European Commission
DG Regional and Urban Policy

Уважаеми Дами и Господа,

Отново търсим съдействие от Вас, след повече от шест години, откакто бе допусната за разглеждане нашата петиция № 1532/2008 по повод проект за западен обходен път на Габрово и тунел под Шипка (СНАР/2010/02268). Въпреки, че петицията бе затворена, проблемът за гражданите на Габрово отново е на дневен ред поради процедиране на проекта при доказани нарушения и значими въздействия. Обръщаме се към Вас поради практически отказ от правосъдие както на национално, така и на ниво ЕС.

I. Проектът нарушава законодателството на ЕС

1. През 2012 процедурата по ОВОС на проекта приключи с издаване на решение по ОВОС от компетентния орган, съгласуващо проекта. В рамките на заведено съдебно дело експертизите на вещи лица доказаха **неверни данни в доклада по ОВОС (ДОВОС) по отношение** на отстоянията до жилищата на хората. По този начин са манипулирани изводите за потенциалното въздействие върху населението (замърсявания, шум, визуален дискомфорт и др.) и **реалните въздействия не са оценени**. Считаме това за **нарушение на директивата по ОВОС**. Въпреки това, съдът остави в сила решението по ОВОС, а ГД Околна среда, затвори жалба по случая Ref. No СНАР (2012)02948 през март 2015 г.
2. **Самият доклад по ОВОС доказва, че се засягат местообитания** подходящи за родилни бърлоги на кафява мечка, вид приоритетен за опазване съгласно Директива 92/43, чиито чл.12/d постановява забрана за унищожаване на места за размножаване. Този факт е оставен без коментари, както от съда, така и от ГД Околна среда, която затвори горепосочената жалба.

II. Реализацията на проекта в този му вид ще има значими въздействия върху гражданите на Габрово

- за обходния път е избран вариант, който ще засегне четири квартала на Габрово. Така на практика решение на проблема с трафика през града няма да има - той се прехвърля механично от едни жители на града върху други.
- Обходът е част от транс-европейски транспортен коридор №9, с целия съпътстващ трафик, планиран да се вкара в спокойните квартали Чехлевци, Велчевци, Дядо Дянко, и Хаджицонев Мост, в който живеят хиляди хора. Съдебните експертизи доказват, че трасето ще минава на разстояние от къщите на повечето места вариращо от 20 до 6 м.
- Част от трасето на обхода /етап три/ е планирано върху мост с дълж. 640 м и вис. 60м минаващ точно над къщи, които не подлежат на отчуждаване.
- Съдебните експертизи потвърдиха необходимостта от изграждане на спомагателни пътища на етап строителство, чиито ефект също не е оценен в доклада по ОВОС.

III. Проектът е в сериозен разрез с приоритетите на ЕС

Проектът е включен като част от Оперативна програма „Транспорт“ (2007 - 2013), финансирана от ЕФРР и Кохезионния фонд. Според член първи от Регламент 1084/2006 г.: „1. Създава се Кохезионен фонд (наричан по-долу "Фондът") за целите на засилване на икономическото и социално сближаване на Общността в интерес на насърчаване на устойчивото развитие.“¹ Точка 8 от чл. 4 от Регламент 1080/2006 г. За създаване на ЕФРР предвижда „инвестиции в транспорта [...] допринасящи за подобряване на достъпа до услуги на пътници и стоки, както и повишаване на тяхното качество, за осъществяване на по-балансирано модулно разпределение, поощряване на интермодалния характер и ограничаване на въздействието върху околната среда“². За хиляди хора от град Габрово обаче, ефектът от реализирането на обхода ще е точно обратният – увеличаване на негативното влияние върху околната среда и здравето им, отдалечаване от каквото и да е устойчиво развитие.

Предвид новото развитие по случая, молим отново да разгледате петицията, да поставите въпроса публично пред Европейския Парламент и да предприемете мерки в рамките на правомощията си за: подновяване на наказателната процедура от страна на ЕК и спиране финансирането на проекта по ОП "Транспорт".

Прилагаме: - копия от близо 700 бр. поименни възражения на граждани от четирите засегнати квартали.

- копие сигнал в Софийска районна прокуратура - № 24308/2015 г.

Имаме готовност да Ви предоставим допълнителна информация.

С уважение:

Николай Николов -

/ българско гражданство/

от името на инициативните комитети от четири квартала.

¹ Регламент (ЕО) № 1084/2006 на Съвета от 11 юли 2006 година за създаване на Кохезионен фонд и за отмяна на Регламент (ЕО) 1164/94

² Регламент (ЕО) № 1080/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 5 юли 2006 година относно Европейския фонд за регионално развитие и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1783/1999

Приложение 1: Допълнителна информация за проблеми свързани с проекта

1. Изборът на трасето на обхода е съпътствано с нарушения в доклада по ОВОС и нарушения в одобрението на подробния устройствен план. За тези нарушения, които по същество са престъпления, сме сезирали прокуратурата и към момента се извършват проверки от компетентните органи.

2. На следващо място проблемът е, че е одобрен проектът с варианта за къс тунел - 3,2 км - вместо варианта за 7,1 – километров тунел. Това означава, че път с дължина над 4,7 км. и ширина между 15 и 40 м ще бъде изграден директно /в централната зона/ през една от най-дивите части на Природен парк „Българка”, опазваща буковите гори, вододайни зони, за Габрово и Трявна, също така част от европейската мрежа Натура 2000. Това според нас е унищожение на тази зона от парка. През 2014 год. екип от специалисти изготви план за управлението на ПП „Българка” и според тяхното компетентно мнение именно тази централна зона, в която е предвидено да преминава наземното трасе, е изключително запазена с голямо биологично разнообразие и поради тази причина изключително ценна.

3. На трето място считаме този проект за икономически необоснован и този път няма да се ползва с предназначението, за което българските власти го представят, именно като част от международен транспортен коридор.

4. Към момента за нарушенията по ДОВОС и доклада по ОВОС е сезирана прокуратурата /сигнал в Софийска районна прокуратура - № 24308/2015 г/ с данни за извършени множество престъпления от съставителите на докладите и вероятно със знанието и участието на високопоставени държавни служители от АПИ. Друго обстоятелство е, че част от трасето /етап три/, преминаващо през кв. Велчевци на гр. Габрово, е в несъответствие с ОГП /Общ градоустройствен план/. За това към момента се води адм. дело № 89/2015 г. от засегнати граждани пред Административен съд – Габрово.

5. Презентация на страницата на Оперативна програма „Транспорт“, която представя „Общ генерален план за транспорта на България от 2010 г“, финансиран по оперативна програма Транспорт, показва, че за трасето Русе до Маказа през Велико Търново, Проход на Републиката и Димитровград:

„бяха разгледани два варианта за пътни подобрения в този коридор. Двата имат общи части на север и юг, но два алтернативни маршрута през Стара планина: западен маршрут с тунел под прохода Шипка и източен маршрут през Прохода на Републиката. Всеки от тях ще постигне едни и същи цели за осигуряване на по-висококачествена стратегическа пътна връзка Север-Юг през централната част на България, но маршрутът през Шипка ще изисква нови подходни пътища и тунел, което ще бъде много скъпо и ще окаже значителни негативни въздействия върху околната среда. Анализът ползи-разходи определя варианта през Прохода на Републиката като по-печеливш“.

В анализа на разходите и ползите на проект „Обходен път на Габрово с тунел под Шипка“, предоставен от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията не е направено сравнение между тунел под Шипка и Прохода на Републиката. Така, че изводът от Общия генерален план на транспорта, че анализът ползи разходи и в полза на ръкава през прохода на Републиката не е оборен.